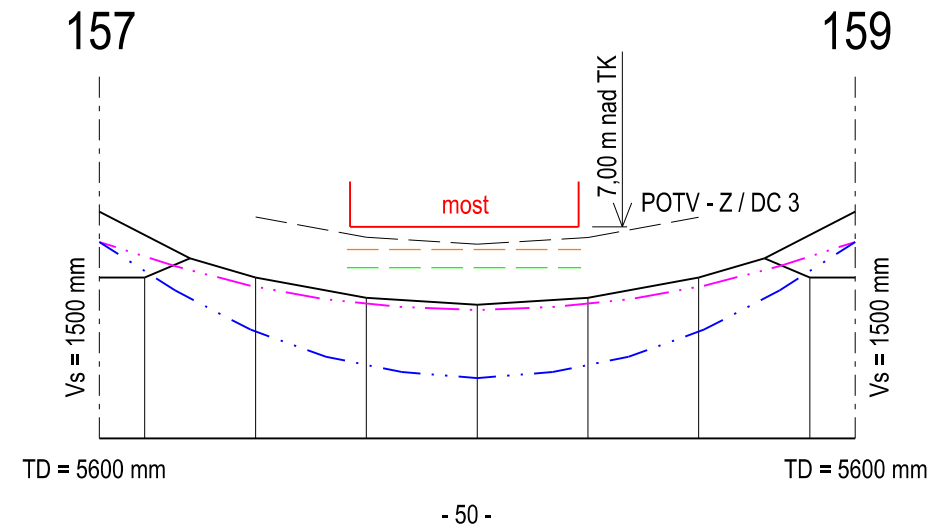
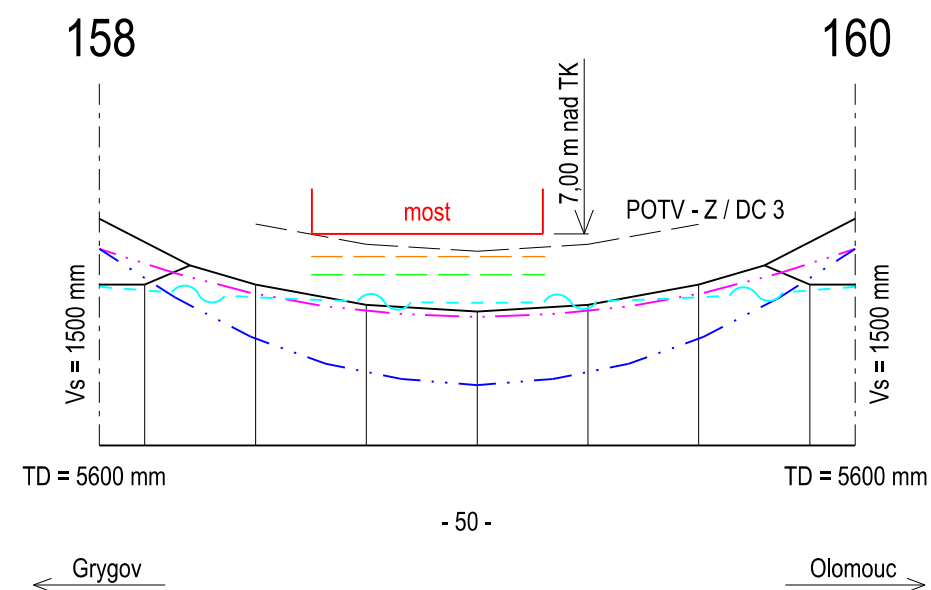


Definitivní stav (provoz DC 3 kV)






Průběh trakčního vedení pod mostem - kolej č. 1 (M 1:500 / 1:50)



Průběh trakčního vedení pod mostem - kolej č. 2 (M 1:500 / 1:50)



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | Průhyb zesilovacího vedení při teplotě -30 st. C |
|  | Průhyb zesilovacího vedení při teplotě +40 st. C |
|  | Doporučená vzdušná vzdálenost trvalá dle ČSN EN 50119 ed. 2 čl. 5.1.3 |
|  | Doporučená vzdušná vzdálenost krátkodobá dle ČSN EN 50119 ed. 2 čl. 5.1.3 |
|  | Přibližný průhyb závěsného optického kabelu |

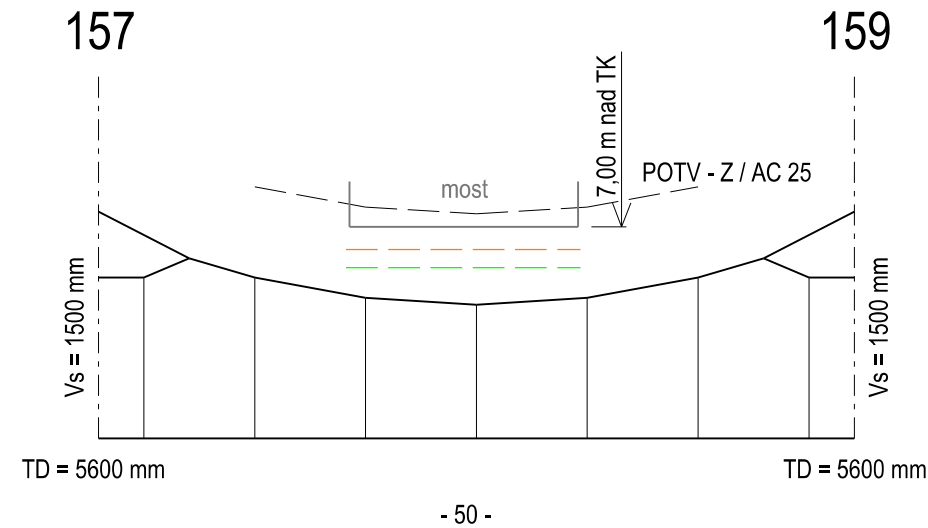
POZNÁMKY

Pod nadjezdem je ZV zakotveno.

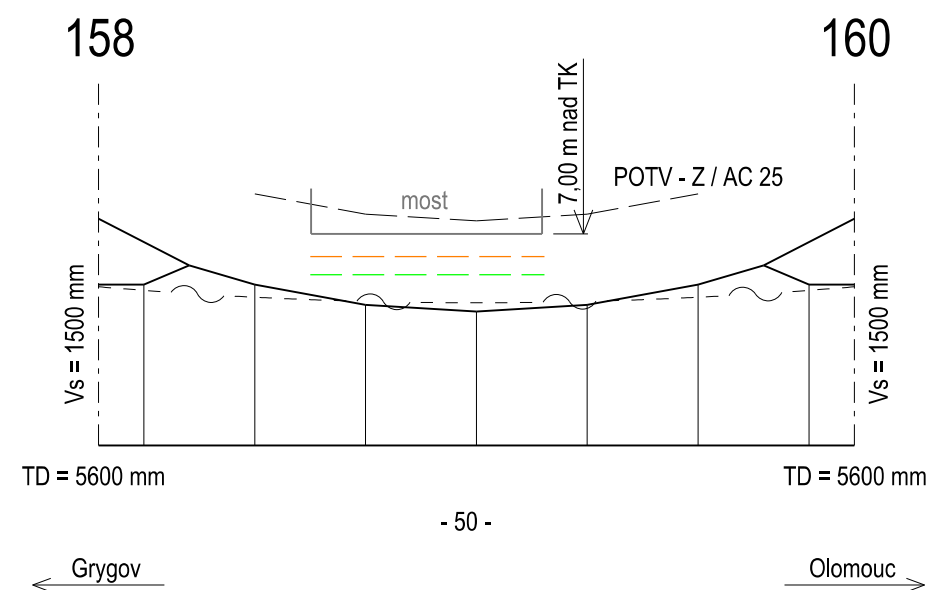
Při koleji č. 1 je přeponka z vnější strany stožárů, u koleji č. 2 z vnitřní strany.

Výhledový stav (provoz AC 25 kV 50 Hz)

Průběh trakčního vedení pod mostem - kolej č. 1 (M 1:500 / 1:50)



Průběh trakčního vedení pod mostem - kolej č. 2 (M 1:500 / 1:50)





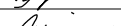


POZNÁMKA

Výhledový provoz tračního systému AC 25 kV 50 Hz.



SO 672

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVOL BEŇO		
VYPRACOVAL	ING. MYKOLA DATSIUK		
KONTROLOVAL	ING. JURAJ CYPRIAN		
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKY		
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE		
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PREROV - OLOMOUC		DATUM 12/2018 FORMÁT 3A4 MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50 STUPEŇ DÚR ZAK. ČÍSLO 170228
NÁZEV OBJEKTU:	DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ		Č. SOUPRAVY Č. VÝKRESU 04
NÁZEV VÝKRESU:	PRŮBĚH TV POD SILNIČNÍM NADJEZDEM		